

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 72

Bristol Blenheim Mk IV L9422

02-08-1940

Haamstede

02 augustus 1940

No.2 Group RAF zette niet minder dan 36 Blenheims¹ in om vliegvelden van de Luftwaffe in de bezette gebieden te bombarderen. Slechts 24 toestellen voerden de aanvallen daadwerkelijk uit op onder andere Soesterberg, Leeuwarden, Schiphol, Waalhaven en Haamstede. De overigen keerden wegens gebrek aan wolkendekking voortijdig naar hun basis terug.

Twee van de zes gestartte Blenheims van No.15 squadron – Plt.Off. Dench (R3767) en Plt.Off. Kee (R3769) – dropten hun bomladingen op de start – en landingsbaan van het vliegveld van Vlissingen. De machine van Plt.Off. Dench werd door twee Bf 109's aangevallen maar door naar zeehoogte te duiken slaagde hij erin om zijn achtervolgers van zich af te schudden.

Het vliegveld van Knokke werd gebombardeerd door Plt.Off. Lane-Sanson (T1860) and Plt.Off. Roberts (R3766).

Twee van de opgestegen Blenheims van No.40 squadron hadden het eveneens gemunt op doelen in Zeeland! Plt.Off. Best dropte zijn 4 x 250 lbs in een levelrun op 2000 voet hoogte op de startbaan van het vliegveld van Haamstede. Vrijwel tegelijkertijd voerde Plt.Off. Traill-Smith een vergelijkbare aanval uit op het vliegveld van Vlissingen waarna beide toestellen op volle snelheid wegdraaiden richting het veiliger Engeland.

Tussen 06.10 en 11.05 uur stegen de twaalf Blenheims van No.110 squadron op om enkele vliegvelden in Nederland en België te bombarderen. Drie crews braken de missie af maar de overigen zetten door naar de hun aangewezen doelen. Sgt. Cater (R3831) slaagde er echter niet in om zijn doel te localiseren en viel daarom een patrouilleschip van het Hafenschutzflottille Vlissingen in het zeegebied tussen Veere en Westkapelle aan.

Zoals gebruikelijk stegen Messerschmitt's op om de formaties te onderscheppen. Zo dus ook de Bf 109's van 6./JG 54 om de drie Blenheims aan te vallen, die omstreeks 11.45 uur hun explosieven afwierpen op het vliegveld Haamstede en waarbij inslagen werden waargenomen.

Beperkte nachtelijke bomaanvallen tot slot

In de nacht van 2 op 3 augustus voerden 62 bommenwerpers van Bomber Command meerdere aanvallen uit op een zestal doelen in het meer noordelijke deel van Duitsland.

Day Raid Sheets Bomber Command – extract (Air 14-3361)

--/-- Bomb Raid No. 458 - Haamstede was bombed by three aircraft dropping 6 x 250 lbs, 30 x 40 lbs and 60 x 4 lbs. One burst was seen on the aerodrome but others were not observed. Two of the aircraft were attacked by Me 109's. One evaded into the cloud and, in the other case, a Me 109 was soon disappearing into the cloud with smoke issuing from its starboard wing.

--/-- Flushing was attacked by one aircraft, dropping 2 x 250 lbs, 6 x 40 lbs and 60 x 4 lbs on the aerodrome from 2.000 feet and the runway was hit from low altitude.

--/-- Among secondary targets were naval patrol vassels some six miles north-west of Veere with 2 x 250 lbs and 12 x 40 lbs. All the bombs missed their targets, which took evasive action.

¹ Te weten zes Blenheims van No.40 squadron, 12 van No.110 squadron, 3 van No.101 squadron, 3 van No.18 squadron, 6 van No.15 squadron, 1 van No.114 squadron en tot slot 5 van No.139 squadron.

--/-- Knokke aerodrome and a battery near Knokke were bombed by two aircraft dropping 4 x 250 lbs, 12 x 40 lbs and 120 x 4 lbs and the guns of the AA Battery ceased firing after being attacked.

Operations Record Book No. 18 squadron.

--/-- Blenheim Mk.IV on bombing missions from Horsham St.Faith (Norfolk). Target K9 (Channel ports and airfields) – Sgt. J.H.Davies, Sgt. K.R.Bryant and Sgt. W.S.Barrett. Three aircraft took off that day with the same target – K9 (or Haamstede). Only Sgt.Davies apparently located the target and the other two bombed alternative targets. Plt.Off. William Hughes with Sgt.J.H.Strong and Sgt. Hutchingson took off in Blenheim 9378 at 0545 hours, but being unable to find the target, they bombed Waalhaven. Their bombs landing in a stick on the tarmac to the north side of a hangar. One hangar was hit and a return made at 0835 hours. The second aircraft with Plt.Off. A.J.Douch, Sgt. Parr and Sgt. Bassett in T1862 took off at 0640 hours against F49 but were forced to switch to Leeuwarden, which was attacked from 900 feet with no results seen. They landed at 1125 hours. Blenheim L9422 took off at 0935 hours to attack Haamstede aerodrome, but nothing further was heard of the aircraft and the crew were reported as missing.

Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe

- 0832 Flugplatz Haamstede – 8 Sprengbomben mit Einschläge aus 200 m Höhe auf Rollfeldmitte und zum Teil ausserhalb des Flughafenrollfeldes (zwei Zivilpersonen schwer – und zwei leicht verletzt).
- 1152 Bombeneinschläge etwa 15 km nördlich Brugge ohne Schaden.
- 1205 (und 1230) Flugplatz Vlissingen – 8 Sprengbomben mit Einschläge 300 m und 500 m nordwestlich des Platzes (aber kein Schaden).

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1205 (bis 1240) Fliegeralarm! Ein feindlicher Bomber vom Typ Hampton Hereford überfliegt aus Richtung 320° die 1. Batterie, verfolgt von unseren Jägern. Nach mehrmaligem Überfliegen der Batterie und Bombenabwürfen wurde der Gegner von den Flakwaffen unter Feuer genommen. Trotzdem die Maschine meist von Wolkendecke verdeckt war, lag das Feuer gut am Ziel. Gegner sackt ab und dreht nach Westen ab.
- 1209 **Ein feindliches Kampfflugzeug versuchte mehrmalig den Flugplatz Haamstede anzugreifen und wurde dabei von unseren Jägern abgeschossen.**
- 1240 Erneuter Anflug und Feuereröffnung auf 1600 Meter in Richtung 180 bis 225°. **Die Beobachtung der Feuerstöße bei der 2 cm Flak C.30 ergaben eine ausgezeichnete Lage am Ziel, sodaß bestimmt mit einer Anzahl von Treffern gerechnet werden muß.** Das Verhalten der 2 cm Flakbedienung und der des MG34 war gut! Der Gegner dreht ab und verschwand nach Westen. Munitionsverbrauch: 181 Schuß 2 cm.
- 2007 (bis 2100) Fliegeralarm der 2. und 3. Batterie.
- 2345 (bis 0045) Fliegeralarm der 2. und 3. Batterie. Feindliche Flugzeuge flogen in großer Höhe über der Insel Schouwen und warfen dort Leuchtbomben ab.

Hafenkommandantur Vlissingen.

- 1145 Feindflieger über Haamstede durch Jäger abgeschossen!
Flugzeug beim Aufschlag durch mitgeführte Bomben explodiert, nichts übrig geblieben.
- 1205 Angriff Feindflieger wobei vier Bomben abgeworfen (kein Sachschaden).
- 1240 **Boot 823 der Hafenschutzflottille Vlissingen bei Westkapelle angegriffen von Blenheim, wobei acht Bomben geworfen!**
Das Boot hat keine Beschädigungen und Personenschäden.
Feindflieger durch MG beschossen und gut sitzende Schüsse beobachtet.
- 2145 Schlepper Albatros mit Bergungsfahrzeug eingelaufen.
- 2300 34. Minensuchflottille mit 12 Booten Vlissingen-Außenhafen festgemacht.

Hafenschutzflottille Niederlande

(RM 45/II/317)

--/-- **823** auf Vorposten Oostgat.

- 1200 (bis 1315) Boote und Hafenkommandantur Fliegeralarm! Waffen besetzt.
Mehrere feindlicher Bomber kreisen nacheinander über Vlissingen und sind für kurze Zeiträume unter der Wolkendecke sichtbar.
Die Boote schießen mit MG und 824 auch mit 4 cm.
- 1243 (etwa) Ein feindliches Flugzeug fliegt etwa 700 Meter hoch mit Kurs West in etwa 1200 Meter Entfernung südlich an **824** vorbei. Ein von 824 in etwa SSW Richtung auf Entfernung von etwa 1300 bis 1500 Meter abgegebener Feuerstoß des 4 cm Geschützes wird gut im Ziel liegend beobachtet. Das Flugzeug gerät ins Schwanken und zeigt starke Rauchentwicklung .
Das schießen muß eingestellt werden, da ein deutscher Jäger zu nahe kommt. Bomber gerät langsam tiefer, kommt dann in westlicher Richtung aus Sicht. Absturz nicht beobachtet, doch von dritter Seite Stehenbleiben des B.B.Motors und andere Beschädigungen bemerkt.
Obermaat Krenz 821 durch Flaksplitter leicht am Knie verletzt.
Munitionsverbrauch von 824 - 4 cm : 26 Schuß.
- 1215 (bis 1300) **823** Probeschießen mit Geschütz und MG.
Geschütz meist nur Einzelfeuer möglich, da Ladehemmungen.
Zwei MG 6,5 mm versagen und zwei MG 7,9 mm versagen ebenfalls da Feder gebrochen.
- 1315 **823** von britischer Bomber, der in etwa 400 bis 600 Meter Höhe aus SO kommt, von achtern angefliegen. Das Boot dreht nach Steuerbord und schießt 2 Schuß aus 4 cm die nahe am Ziel liegen und dann Ladehemmung. **Bomber wirft 8 kleinere Bomben, die etwa 100 Meter an Backbord voraus ins Wasser fallen und detonieren; umfliegt das Boot und schießt mit MG wobei Einschläge nahe am Schiff!** Flugzeug fliegt dann nach Norden ab.
Munitionsverbrauch: 2 Schuß 4 cm.
- 1510 **821** ausgelaufen auf Vorposten.
- 1700 **821** und **823** auf Wartestellung für erwarteten Schiffsverband Oostgat vor Westkapelle.
- 1900 Schiffsverband ins Geleit genommen. **821** auf Vorposten entlassen und **823** führt Verband Oostgat aufwärts.
- 2140 **823** eingelaufen.

Das Bataillon 23/IV/XI

--/-- Auch am 2. August war der Flugplatz Haamstede das Ziel feindlicher Angriffe.

Um 0830 Uhr vormittags fielen drei 100 kg und zehn 25 kg Bomben, die das Flugfeld aufwühlten. In der Mittagsstunde versuchte wiederum ein feindlicher Bomber einen Angriff! Es blieb jedoch beim Versuch, unsere Jäger waren schneller, packten blitzschnell zu und der Brite stürzte mit samt seiner Bombenlast brennend in die Dünen.

An diesem 2. August war jedoch nicht nur Haamstede mit solchen Besuchen beehrt worden, sondern auch Vlissingen. In der Mittagsstunde zwischen 1200 und 1300 Uhr wurde der Flugplatz dreimal angegriffen und in dieser eine Stunde fielen 18 Splitter – und 25 Brandbomben ; ein größerer Teil davon Blindgänger. Ein Feldwebel der Horstkompanie wurde erheblich verletzt und in einer Siedlung zwischen Vlissingen und Middelburg entstand ein Brand.

Es war eine kritische Stunde, denn sowohl die erste als auch die zweite Kompanie waren gerade zum Mittagessen versammelt und mußten schleunigst in den Splittergräben Schutz und Deckung suchen. Dies um so mehr, da mehrere Sprengbomben in unmittelbarer Nähe niedergingen. Trotz Flak und Jäger entkamen die feindlichen Flugzeuge, begünstigt durch die starke Wolkendecke.

Een Blenheim van No. 18 squadron gaat boven Haamstede verloren.

- Blenheim Mk.IV (L9422) van No.18 squadron – om 0935 uur gestart van Horsham St.Faith – werd uiteindelijk door Lt. Bernhard Malischewski van Stab II./JG 54 neergeschoten.

De machine stortte omstreeks 12:00 uur neer achter het hotel “De Schouwse Boer” in Nieuw-Haamstede, waarbij zowel vliegtuig als de overgebleven bomlading op het moment van impact explodeerden.

De gehele bemanning kwam hierbij om het leven. Op 3 augustus werden de geheel verbrande stoffelijke resten op de Algemene begraafplaats van Haamstede, in een gezamenlijk graf (no 27), begraven. Na de oorlog werden zij door 80 GCU overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. John Harold Davies	kia
Sgt. Kenneth Ray Bryant	kia
Sgt. Warren Seymour Barrett	kia

Geraadpleegde bronnen:

Archief Schouwen Duiveland
G.J. Zwanenburg
De Meester