

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 28

Fokker C-V 618, 636 en 641

13-05-1940

Vliegveld Haamstede



Fokker C-V 618, 636 en 641

Uitschakeling van de IV. Verkenningsgroep en de Vlietschool.

Tussen vier en vijf uur in de ochtend bevonden zich een veertigtal Bf 110C's van I./- en II./ZG 1 boven het Zeeuwse luchtruim en – naar zou blijken – met desastreuze gevolgen.

Tussen 0405 en 0502 voerden niet minder dan 23 van deze toestellen scheervluchtaanvallen uit op het vliegpark Haamstede. Vooral de in de omgeving staande huizen, noodhangars en boerderijen moesten het hierbij ontgelden en ook de recentelijk gegraven stellingen werden onder vuur genomen.

De diepe loopgraven boden afdoende bescherming maar desalniettemin vielen er één dode en vier gewonden waarvan één bij de Verkenningsgroep en de rest bij de 3^{de}. Compagnie Bewakingstroepen.

Tevens werden alle vliegtuigen op de Fokker C-V 652 na – in brand geschoten! Ook de beide barakken voor de manschappen brandden volledig uit.

Het falen van de luchtafweer.

De commandant van de 162^{ste}. Batterij Luchtafweer – 2Lt. A.Schouten – had niet het vuur op de laagvliegende Zerstörer laten openen omdat hij van mening was – zo verklaarde hij achteraf in zijn verslag – dat vuuropening gelijk zou hebben gestaan met zelfmoord en zelfmoord zou landverraad zijn.

Oorlogsdagboek 162^{ste}. Batterij Luchtafweer.

Van 0350 tot 0500 uur een aanval van 23 Messerschmitt's op mijn batterij.

Door eigen waarneming was mij bekend, dat de batterij vanuit de lucht zeer moeilijk te vinden was. Andere doelen dan mijn batterij waren op kilometers in het rond niet te vinden; reden waarom ik mijn opstellingsplaats niet wenste te verraden en geen vuur opende op de zeer laag vliegende toestellen.

Vuuropening zou gelijk hebben gestaan met zelfmoord van de batterij en zelfmoord is landverraad!

Een wel zeer merkwaardige zienswijze die – zo staat het letterlijk weergegeven in de officiële geschiedschrijving van de Koninklijke Luchtmacht – volkomen in strijd was met de doctrine, dat het zich niet teweer stellen tegen een vijand, die het te beschermen object aanvalt, moet worden aangemerkt als landverraad.

Dit is – voor zover bekend – de enige keer geweest dat een onderdeel van de luchtdoelartillerie niet het vuur heeft geopend op Duitse vliegtuigen en dus zijn plicht heeft verzaakt.

De commandant van de IV. Verkenningsgroep beseftte intussen terdege dat zijn onderdeel als vliegeenheid had opgehouden te bestaan. Reden om aan de Commandant van het Veldleger voor te stellen het personeel van de verkenningsgroep alsmede de twee toegevoegde bewakingscompagnieën te gebruiken als versterking voor de verdediging van Schouwen-Duiveland.

Met dit voorstel werd ingestemd terwijl tevens opdracht werd gegeven om de overgebleven Fokker te laten overvliegen naar het vliegpark Ruigenhoek om te worden ingedeeld bij de III. Verkenningsgroep.

Om 1105 startte de 652 – bemanning sergeant-vlieger H.A.Andeweg en 2Lt. Waarnemer J.G.Meier van Haamstede. Laag vliegend en veelal buiten de kustlijn werd naar Ruigenhoek gevlogen alwaar opdracht werd ontvangen om door te starten naar het vliegpark De Zilk om te worden ingedeeld bij de I.Verkenningsgroep. Om 1400 uur zat de reis erop en kon op De Zilk worden geland.

Het vliegpark Haamstede wordt onbruikbaar gemaakt.

De herhaalde vijandelijke bombardementen en beschietingen en de daarbij aangerichte vernielingen lieten ook de vliegparkcommandant niet onberoerd. Omstreeks 0720 gaf hij tijdens een telefoongesprek met het Commando Zeeland te kennen dat het landingsterrein beter geheel onbruikbaar kon worden gemaakt, zodra het geen waarde meer had voor de eigen Militaire Luchtvaart.

Om 0955 kwam hij op dit onderwerp terug en verzocht dringend het landingsterrein te laten bombarderen door geallieerde vliegtuigen. Om 1030 kreeg hij van het Commando Zeeland telefonisch opdracht het landingsterrein onbruikbaar te maken. De opdracht werd voortvarend aangepakt! Reeds op het terrein geplaatste boerenwagens werden met zand gevuld en onder iedere wagen werden twee infanteristen geplaatst voor de bestrijding van mogelijke vijandelijke parachutisten.

Tevens werd door de vliegparkcommandant opdracht gegeven meer obstakels op het terrein te plaatsen en ijzeren staven door de wielen van de wagens te steken.

Later op de dag werd het vliegparkcommando opgeheven, waarna het detachement luchtvaarttroepen onder het bevel kwam van de eilandcommandant. Het vliegpark werd daarna alsnog door omploegen geheel onbruikbaar gemaakt

Gewijzigde troepen locaties als gevolg.

De 162^{ste}. Batterij Luchtafweer behield vooralsnog haar opstelling bij het vliegpark. De 3^{de}. Compagnie Bewakingstroepen – waarvan het moreel door de onafgebroken reeks van bombardementen zwaar was aangetast – werd verplaatst naar Zijpe als een vooruitgeschoven post tegen een eventuele vijandelijke landing vanuit St.Philipsland. Of men hier nu verstandig aan heeft gedaan valt ernstig te betwijfelen.

De 2^{de}. en 5^{de}. Cie.Bewakingstroepen werden nabij Bruinisse en Zierikzee in stelling gebracht. Het detachement luchtvaarttroepen tenslotte kreeg – verdeeld over een vijftal secties – posities toegewezen op de lijn Scharendijke, Ellemeet en Serooskerke.

Hieruit mag terecht de conclusie worden getrokken, dat de nadruk bij de verdediging van het eiland nu gericht werd op mogelijke landingen vanuit de richting St.Philipsland.

Geraadpleegde bronnen:

B. Hummel
F. Gerdessen
C.J Boot
De Meester

